ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHERY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL

2018

RÉSUMÉ

Le Contrôle Technique a concerné en 2018 :

- les Véhicules Particuliers (M1) et les Véhicules Utilitaires Légers (N1) atteignant 4 ans dans le courant de l'année 2018,
- les Véhicules Particuliers (M1) ainsi que les Véhicules Utilitaires Légers (N1) contrôlés en 2016 dont le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2018,
- les Véhicules Particuliers (M1) et les Véhicules Utilitaires Légers (N1) de plus de 4 ans destinés à une transaction et dont le dernier contrôle datait de plus de 6 mois,
- les véhicules de collection mis en circulation à compter du 1er janvier 1960 pour lesquels le délai de validité du contrôle arrive à échéance en 2018,
- les véhicules de dépannage, les véhicules utilisés pour les transports sanitaires terrestres, les taxis et voitures de transport avec chauffeur et les véhicules de moins de 10 places, conducteur compris, affectés au transport public de personnes atteignant 1 an dans le courant de l'année 2018 ou pour lesquels le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2018.

Par ailleurs, les Véhicules Utilitaires Légers doivent procéder à un Contrôle Technique Complémentaire pollution dans les deux mois qui précèdent le premier anniversaire d'un Contrôle Technique Périodique favorable.

Au 20 mai 2018, les points de contrôle et défaillances constatables associées ont été modifiés dans le cadre de la transposition de la directive 2014/45/UE.

Entre le 01 janvier et le 19 mai 2018, les Contrôles Techniques portent sur 12 fonctions, comprenant 140 points de contrôle pouvant conduire à 459 défaillances dont 206 sont soumis à l'obligation de Contre-Visite ou entraînent un report de la visite.

Au 31 décembre 2018, les Contrôles Techniques portent sur 9 fonctions, comprenant 149 points de contrôle pouvant conduire à 662 défaillances dont 364 sont soumises à l'obligation de Contre-Visite dont 234 majeures et 130 critiques.

En 2018, pour l'ensemble des véhicules, **25 466 916** Contrôles Techniques ont été réalisés.

Au 31 décembre 2018, on recense **6 372** installations de contrôle agréées.

Parmi ces contrôles, les véhicules soumis à réglementation spécifique, les Véhicules Particuliers (M1), les Véhicules Utilitaires Légers (N1) et les véhicules de collection représentent **20 700 036** Contrôles Techniques Périodiques.

Pour les **20 700 036** Contrôles Techniques Périodiques réalisées, nous recensons :

- des Véhicules Particuliers (M1) non soumis à réglementation spécifique pour **17 712 085** Contrôles Techniques Périodiques,
- des Véhicules Utilitaires Légers (N1) pour **2 804 819** Contrôles Techniques Périodiques,
- des véhicules soumis à réglementation spécifique pour **149 096** Contrôles Techniques Périodiques,
- des véhicules de collection pour **34 036** Contrôles Techniques Périodiques.

Ces résultats traduisent une augmentation de **0,41%** du nombre de Contrôles Techniques Périodiques par rapport à 2017.

Au 31 décembre 2018, concernant les Véhicules Particuliers (M1), le pourcentage de Contrôles Techniques Périodiques ne présentant aucune des défaillances élémentaires de la nomenclature est en diminution par rapport à 2017. Il s'établit 12,92% jusqu'au 19 mai et 12,95% à partir du 20 mai alors qu'il était de 14,01% en 2017.

Au 31 décembre 2018, concernant les Véhicules Utilitaires Légers (N1), le pourcentage de Contrôles Techniques Périodiques ne présentant aucune défaillance est en augmentation par rapport à 2017. Il s'établit 5,82% jusqu'au 19 mai et 10,27% à partir du 20 mai alors qu'il était de 6,63% en 2017.

RÉSUMÉ

En ce qui concerne les défaillances soumises à l'obligation de Contre-Visite, pour les Véhicules Particuliers (M1) et les Véhicules Utilitaires Légers (N1), sur **20 516 906** Contrôles Techniques Périodiques **3 986 931** soit **19,43%** sont déclarés non-conformes (17,36% jusqu'au 19 mai et 21,51% à partir du 20 mai, dont à partir du 20 mai 20,24% pour défaillances majeures et 1,27% pour défaillances critiques).

Pour les Véhicules Particuliers (M1), le taux de prescription de Contre-Visites à l'issue des Contrôles Techniques Périodiques est de **18,99%** au global sur la période (17,05% jusqu'au 19 mai et 20,92% à partir du 20 mai), il était de 18,56% en 2017. A partir du 20 mai 19,74% de ces Contrôles Techniques Périodiques ont fait l'objet d'une prescription de Contre-Visite pour défaillances majeures et 1,18% pour défaillances critiques.

Pour les Véhicules Utilitaires Légers (N1), le taux de prescription de Contre-Visites à l'issue des Contrôles Techniques Périodiques est de **22,22%** au global sur la période (19,24% jusqu'au 19 mai et 25,35% à partir du 20 mai), il était de 21,30% en 2017. A partir du 20 mai 23,45% de ces Contrôles Techniques Périodiques ont fait l'objet d'une prescription de Contre-Visite pour défaillances majeures et 1,90% pour défaillances critiques.

Pour chacune des fonctions¹, les principales défaillances motivant la prescription d'une Contre-Visite concernent pour l'ensemble des véhicules M1 et N1 contrôlés entre le **01 janvier et le 19 mai 2018** :

- **La fonction LIAISON AU SOL pour 8,47% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 5,26% pour une usure importante et/ou une différence importante d'usure sur l'essieu du pneumatique,
- 3,11% pour un jeu important ou anormal de la rotule et/ou de l'articulation du demi-train AV,
- 1,60% pour une déformation ou coupure profonde des pneumatiques,
- 0,80% pour un défaut d'étanchéité des amortisseurs (y compris ancrages).

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 9,20 % en 2017.

- **La fonction ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION pour 8,05% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 3,56% pour un réglage trop haut et/ou un faisceau non-conforme du feu de croisement,
- 2,33% pour une anomalie de fonctionnement du feu stop,
- 2,07% pour une anomalie de fonctionnement du feu de position,
- 1,47% pour une absence ou une détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur du feu de croisement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 8,89% en 2017.

- **La fonction FREINAGE pour 4,44% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 1,91% pour un déséquilibre important du frein de service,
- 1,27% pour une efficacité globale insuffisante du frein de stationnement,
- 0,93% pour une détérioration importante du flexible de frein,
- 0,72% pour une détérioration importante de la plaquette de frein.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 4,73% en 2017.

¹ Un Contrôle Technique Périodique est déclaré non conforme pour une fonction donnée s'il est non conforme pour au moins une des défaillances soumises à l'obligation de Contre-Visite pour défaillances majeures ou critiques appartenant à cette fonction.

RÉSUMÉ

- **La fonction POLLUTION, NIVEAU SONORE pour 4,14% des Contrôles Techniques Périodiques, répartis par motorisation en :**

Véhicules Essence « non dépollués »

dont : 2,27% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement et des valeurs du lambda,
1,53% pour un contrôle impossible (fuite importante à l'échappement) de la teneur en CO et des valeurs du lambda des gaz d'échappement.

Véhicules Essence « dépollués »

dont : 1,86% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement et des valeurs du lambda,
1,40% pour une valeur du lambda excessive ou insuffisante de la teneur en CO et des valeurs du lambda des gaz d'échappement.

Véhicules Diesel

dont : 0,86% pour une opacité excessive ou une dispersion importantes des valeurs de l'opacité des fumées d'échappement,
0,56% pour un contrôle impossible (fuite importante à l'échappement) de l'opacité des fumées d'échappement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 4,55% en 2017.

- **La fonction DIRECTION pour 1,99% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

1,89% pour un jeu excessif et/ou une détérioration importante de la rotule ou de l'articulation de direction,
0,13% pour une détérioration importante de la biellette ou de la timonerie de direction,
0,11% pour un défaut d'étanchéité du système d'assistance de direction,
0,11% pour une anomalie de fonctionnement du système d'assistance de direction.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,14% en 2017.

- **La fonction VISIBILITÉ pour 1,71% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

0,56% pour une visibilité insuffisante d'un autre vitrage,
0,43% pour une fissure et/ou une visibilité insuffisante du pare-brise,
0,41% pour un mauvais état et/ou une anomalie de fixation du rétroviseur,
0,39% pour un non fonctionnement ou une absence de l'essuie-glace AV.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,08% en 2017.

- **La fonction ORGANES MÉCANIQUES pour 1,40% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

0,46% pour une fuite importante du silencieux d'échappement,
0,41% pour une fuite importante de la canalisation d'échappement,
0,31% pour une mauvaise fixation du silencieux d'échappement,
0,14% pour une mauvaise fixation de la canalisation d'échappement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,57% en 2017.

- **La fonction ÉQUIPEMENTS pour 1,18% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

0,38% pour une détérioration importante et/ou une anomalie de fixation de la ceinture,
0,36% pour un mauvais fonctionnement de la ceinture,
0,34% pour le non fonctionnement de l'avertisseur sonore et de sa commande
0,15% pour une mauvaise fixation du siège.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,28% en 2017.

- **La fonction IDENTIFICATION DU VÉHICULE pour 1,06% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

0,86% pour la détérioration de la plaque d'immatriculation et/ou de sa fixation,
0,14% pour une non-concordance de la plaque d'immatriculation avec le(s) document(s) d'identification,
0,05% pour une non-conformité de couleur ou de type de caractères de la plaque d'immatriculation,
0,05% pour une illisibilité ou un contrôle impossible de la frappe à froid sur le châssis.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,17% en 2017.

RÉSUMÉ

- **La fonction STRUCTURE CARROSSERIE pour 0,81% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 0,43% pour une ouverture impossible et/ou intempestive d'une porte latérale,
- 0,19% pour une ouverture impossible et/ou intempestive de la porte arrière ou du hayon,
- 0,14% pour une partie saillante du pare-chocs ou du bouclier,
- 0,05% pour une partie saillante de l'aile.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,86% en 2017.

- **La fonction VÉHICULES GAZ pour 16,19% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 5,68% pour un fonctionnement au gaz carburant impossible,
- 4,92% pour une détérioration importante du réservoir de gaz,
- 1,08% pour une fuite du circuit de gaz carburant,
- 0,98% pour un dispositif de remplissage détérioré du circuit de gaz carburant.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 13,60% en 2017.

- **La fonction VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES pour 0,14% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 0,07% pour une absence pour prise extérieure de la protection de la prise sur véhicule,
- 0,04% pour une non-conformité de la continuité de masse,
- 0,02% pour une détérioration importante de la prise sur véhicule,
- 0,02% pour une détérioration importante du (des) coffre(s) à batterie(s) de traction.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,12% en 2017.

Pour chacune des fonctions, les principales défaillances majeures ou critiques motivant la prescription d'une Contre-Visite concernant pour l'ensemble des véhicules (M1 et N1) contrôlés **entre le 20 mai et le 31 décembre 2018** :

- **La fonction Essieux, roues, pneus, suspension pour 10,88% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 2,69% pour des pneumatiques gravement endommagés, entaillés ou montage inadapté,
- 2,26% pour un indicateur d'usure de la profondeur des sculptures des pneumatiques atteint,
- 1,57% pour une usure excessive des rotules de suspension,
- 1,31% pour une mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu.

- **La fonction Feux, dispositifs réfléchissants et équipements électriques pour 10,62% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 5,95% pour une orientation d'un feu de croisement en dehors des limites prescrites,
- 2,30% pour une source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite des feux stop,
- 1,86% pour une source lumineuse défectueuse des feux de position AV, AR, Latéraux, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jours,
- 1,32% pour une source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite des feux de brouillard avant et arrière.

- **La fonction Nuisances pour 6,88% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 3,17% pour un dépassement des niveaux règlementaires, en l'absence de valeur constructeur des émissions gazeuses,
- 2,26% pour une fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route,
- 2,15% pour un coefficient lambda hors tolérances ou non-conforme aux spécification du constructeur des émissions gazeuses,
- 1,88% pour un relevé du système OBD indiquant un dysfonctionnement important des émissions gazeuses.

- **La fonction Équipements de freinage pour 6,05% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**

- 1,43% pour un déséquilibre notable des performances du frein de service,
- 1,03% pour une efficacité insuffisante de l'efficacité du frein de stationnement,
- 0,99% pour une usure excessive (marque minimale atteinte) des garnitures ou plaquettes de freins,
- 0,69% pour un disque ou un tambour usé

RÉSUMÉ

- **La fonction Châssis et accessoires du châssis pour 5,00% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**
 - 5,76% pour un fonctionnement au gaz carburant impossible du réservoir et conduite de carburant,
 - 1,06% pour une mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact des pare-chocs, protection latérales et dispositifs anti-encastrement arrière,
 - 1,06% pour une mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement des tuyaux d'échappement et silencieux,
 - 0,77% pour un dispositif de remplissage GAZ détérioré du réservoir et conduites de carburant.

- **La fonction Autre matériel pour 3,02% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**
 - 1,27% pour une signalisation d'une défaillance via l'interface électronique du véhicule de l'airbag,
 - 0,52% pour un coussin gonflable manifestation inopérant de l'airbag,
 - 0,37% pour un non-fonctionnement de l'avertisseur sonore (totalement inopérant),
 - 0,26% pour une coupure ou signes de distension de la ceinture de sécurité et de leurs boucles.

- **La fonction Visibilité pour 2,92% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**
 - 0,70% pour un lave-glace inopérant du pare-brise,
 - 0,61% pour un miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé des rétroviseurs,
 - 0,45% pour un balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux,
 - 0,32% pour un vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs

- **La fonction Direction pour 2,78% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**
 - 1,17% pour une usure excessive des articulations de la timonerie de direction,
 - 0,69% pour un jeu entre des organes qui devraient être fixes de la timonerie de direction,
 - 0,35% pour un capuchon anti-poussière manquant ou gravement détérioré de la timonerie de direction,
 - 0,21% pour un manque d'étanchéité (formation de gouttelettes) du boîtier ou de la crémaillère de direction.

- **La fonction Identification du véhicule pour 1,23% des Contrôles Techniques Périodiques dont :**
 - 1,96% pour une date limite de validité d'épreuve dépassée des documents d'identification complémentaires,
 - 0,54% pour une inscription manquante ou illisible d'une plaque d'immatriculation,
 - 0,22% pour une plaque d'immatriculation non-conforme,
 - 0,18% pour une plaque d'immatriculation manquante ou mal fixée (risque de tomber).

Principales défaillances critiques (toutes fonctions confondues)

- 0,45% pour un système GPL/GNC/GNL ou à hydrogène non-conforme aux exigences, partie du système défectueuse du réservoir et conduite de carburant,
- 0,24% pour une corde visible ou endommagée des pneumatiques,
- 0,18% pour une efficacité inférieure à 50% de la valeur limite du frein de stationnement,
- 0,13% pour un non-fonctionnement des feux stop (aucune source lumineuse),
- 0,10% pour une non-conformité aux exigences de la profondeur des sculptures des pneumatiques,
- 0,08% pour une usure excessive (marque minimale non visible) de la garniture ou plaquettes de freins.

RÉSUMÉ

Taux de non-conformité par fonction

	2017	Jusqu'au 19 mai 2018
Fonction	Taux	Taux
0 : Identification	1,17%	1,06%
1 : Freinage	4,73%	4,44%
2 : Direction	2,14%	1,99%
3 : Visibilité	2,08%	1,71%
4 : Eclairage, signalisation	8,89%	8,05%
5 : Liaison au sol	9,20%	8,47%
6 : Structure, carrosserie	0,86%	0,81%
7 : Equipements	1,28%	1,18%
8 : Organes mécaniques	1,57%	1,40%
9 : Pollution, niveau sonore	4,55%	4,14%
G : Véhicules GAZ	13,30%	16,19%
J : Véhicule électrique ou hybride	1,17%	0,14%

A partir du 20 mai 2018	
Fonction	Taux
0 : Identification du véhicule	1,23%
1 : Équipements de freinage	6,05%
2 : Direction	2,78%
3 : Visibilité	2,92%
4 : Feux, dispositifs réfléchissants et équipements électriques	10,88%
5 : Essieux, roues, pneus, suspension	10,62%
6 : Châssis et accessoires du châssis	5,00%
7 : Autre matériel	3,02%
8 : Nuisances	6,88%

Les contrôles complémentaires

Au 31 décembre 2018, **1 567 862** Contrôles Techniques Complémentaires ont été effectués sur des Véhicules Utilitaires Légers (N1). Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **1,37%** au global sur la période (0,97% jusqu'au 19 mai et 1,63% à partir du 20 mai), il était de 1,19% en 2017. A partir du 20 mai 1,62% de ces Contrôles Techniques Complémentaires ont fait l'objet d'une prescription de Contre-Visites pour défaillances majeures et 0,01% pour défaillances critiques.

Les véhicules soumis à réglementation spécifique

Au 31 décembre 2018, **149 096** Contrôles Techniques Périodiques ont été effectués sur des véhicules soumis à réglementation spécifique. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **14,09%** au global sur la période (12,01,% jusqu'au 19 mai et 14,69% à partir du 20 mai), il était de 12,53% en 2017. A partir du 20 mai 15,54% de ces Contrôles Techniques Périodiques ont fait l'objet d'une prescription de Contre-Visites pour défaillances majeures et 1,10% pour défaillances critiques.