

400m DA  
**11,0** s

0-100 km/h  
**3,4** s

**+300**  
km/h

**480** kW  
@ **13 000** tr/min

Aucune pollution : ne rejette que de la vapeur d'eau  
*No pollution: emits only water vapour*

Pas d'embrayage, de différentiel ou de changement de vitesse  
*No clutch, no differential, no gear shifting*

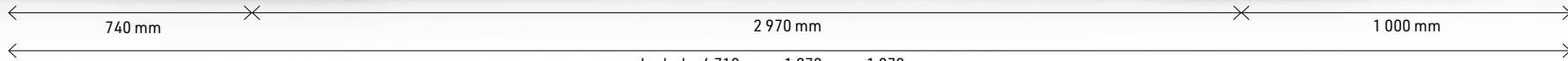
Ravitaillement complet en 3 min  
*Complete refuelling in 3 min*

Autonomie identique à un moteur à combustion interne  
*Same autonomy as an internal combustion car*

Système de récupération d'énergie au freinage  
*Braking energy recovering*

Pilot Sport GT 31/71-18 (jante 13x18)

Pilot Sport GT 30/68-18 (jante 12x18)



L x L x h : 4 710 mm x 1 970 mm x 1 070 mm

**MODULE ÉNERGÉTIQUE ÉLECTRIQUE-HYDROGÈNE GREENGT : 1 GÉNÉRATEUR ÉLECTRIQUE HYDROGÈNE + 4 MOTEURS ÉLECTRIQUES DE COURSE**  
*GREENGT ELECTRIC-HYDROGEN ENERGY MODULE: 1 H2 FUEL CELL + 4 ELECTRIC RACING MOTORS*

### MOTEUR ENGINE

- 4 moteurs électriques de course *4 electric racing motors*
- Puissance max en pic : 480 kW à 13 000 tr/min (653 ch)  
*Max peak output of 480 kW at 13 000 revs (653 ch)*

### CHÂSSIS CHASSIS

- Chassis LMP en carbone avec arceau de sécurité en acier  
*Carbon LMP chassis with steel frame*
- Freins en carbone *Carbon brakes*
- Suspensions à triangles et pousoirs  
*Double wishbone pushrod suspension*

### TRANSMISSION TRANSMISSION

- Transmission directe aux roues arrière (ratio : 1:6,3)  
*Direct drive to rear wheels (ratio: 1:6.3)*
- Système électronique de gestion variable du couple GreenGT  
*GreenGT electronic torque management system*

### PRODUCTION D'ÉNERGIE ENERGY PRODUCTION

- Module électrique-hydrogène GreenGT (membrane électrolyte polymère à 4 stacks) de 250kW constants  
*GreenGT electric-hydrogen powertrain (fuel cell with 4 stacks polymer electrolyte's membrane) of constant 250 kW*

### SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE ENERGY RECOVERY SYSTEM UNDER BRAKING

- Batterie de 750 V en nominal *750 V battery, nominal voltage*
- Capacité de 2,4 kWh *Capacity: 2.4 kWh*
- 250 kW délivrés pendant 20 s *250 kW transmitted for 20 s*

### STOCKAGE DE L'HYDROGÈNE HYDROGEN STORAGE

- Capacité de réservoir : 8,6 kg  
*Fuel tank capacity: 8.6 kg of hydrogen*
- Pression de stockage : 700 bars *Storage pressure: 700 bars*

### POIDS WEIGHT

- 1 420 kg en ordre de marche *1 420 kg in working order*
- Répartition des masses : av. 39,8 % / ar. 60,2 %  
*Weight distribution: front 39,8 % / rear 60,2 %*
- Variation du poids au ravitaillement : + 8,6 kg  
*Weight variation at refuel: +8.6 kg*

### PERFORMANCES PERFORMANCES

- Vitesse maximale : 300 km/h *Maximum speed: +300 kph*
- 0 à 100 km/h : 3,4 s *0-100 kph: 3.4 seconds*
- 0 à 400 m : 11 s *0 to 400 m: 11 seconds*