

	BON	MOYEN	MAUVAIS
<b>Vérifications extérieures</b>			
Alignement des portières et des panneaux de carrosserie			
Différences de teinte entre les panneaux de carrosserie			
Traces de peintures sur les joints			
Traces de choc			
Corrosion (quelques petits points, zones importantes, corrosion perforante*)			
Ouverture et fermeture correcte des portes, du capot et du coffre			
Présence de condensation ou d'eau dans les phares et feux			
Etat du pare-brise (petit éclat, fissure, plusieurs éclats et fissures)			
Teinte du vitrage (pas de film trop sombre à l'avant, désormais interdit)			
Etat des pneumatiques (usure, coupures hernies)			
Jantes ou enjoliveurs (traces de chocs, coups)			
Roue de secours (présence, état)			
Freins (usure des disques et plaquettes, désormais soumise à contre-visite au CT si trop prononcée)			
Cardans (soufflets en place, état, pas de déchirure)			
Opacité des phares (risque de ne plus passer le CT)			
Etat des capteurs de stationnement et du radar du régulateur de vitesse adaptatif, le cas échéant (abîmés, déclipés, absents)			
<b>Dans l'habitacle</b>			
Etat des sièges, des moquettes et des plastiques			
Correspondance entre l'usure des pédales et le kilométrage (à corroborer avec l'usure du volant)			
Réglage des sièges (manuels ou électriques), jeu dans la fixation (désormais soumis à contre visite au CT)			
Fonctionnement des équipements électriques (vitres, fermeture centralisée, rétroviseurs, rétros électrochromes, ventilation)			
Fonctionnement des équipements de confort des sièges (chauffage, massage, ventilation, selon équipement)			
Fonctionnement des écrans (dalle tactile éventuellement, allumage rapide, extinction, pas de bugs, de ralentissements, de pixels morts)			
Voyant d'alerte allumé (tout voyant allumé entraîne désormais une contre-visite au CT, d'ailleurs si ce dernier est déjà fait et vierge, c'est certainement un CT de complaisance)			
Climatisation (froid dans la première minute, respecte la température demandée)			
Fonctionnement des essuie-glaces et lave-glace (av. et arr.)			
Radio (son, réglages, mémoires, CD, prise auxiliaire, prise USB, HP)			
Bluetooth (couplage, pas de déconnexion, qualité du son)			
Système de navigation (trouve les satellites, itinéraires, recalcul d'itinéraire, date de mise à jour de la carte, etc...)			
Banquette rabattable (facilité de manipulation, verrouillage)			
Rabattage automatique des sièges depuis la commande du coffre selon équipement			
Radars de recul et caméra de recul si équipé (signal sonore, image)			

Fonctionnement des services connectés (Android Auto, Apple Car Play, hotspot wifi, accès à internet, applications, mirrorlink, etc.) selon équipement			
<b>Au volant</b>			
Mise en route du moteur (pas plus de 2 coups de clé)			
Ralenti (stable, instable, hoquetant)			
Bruits inhabituels			
Puissance ressentie (en accord avec la puissance réelle)*			
Déclenchement du turbocompresseur (si équipé)*			
Bruit à l'échappement			
Direction assistée (fluide, sans points durs, pas de bruit)			
Direction (pas de jeu)			
Durcissement de la direction avec la vitesse (véhicules équipés)			
Embrayage (dureté, bruits, le véhicule doit caler, à l'arrêt, si on embraye avec le pied sur le frein, pas de patinage à l'accélération)			
Boîte de vitesses (ne craque pas, passage des vitesses fluide)*			
Boîte automatique (ne patine pas, pas d'à-coups, ne cale pas)*			
Boîte séquentielle (fonctionne correctement sur les deux modes : automatique et séquentiel)			
Pas de déport au roulage sur route plane			
Pas de déport au freinage			
Déclenchement de l'abs (vérifier qu'un freinage d'urgence est possible)			
Déclenchement de l'AFU (aide au freinage d'urgence, sur véhicules équipés, avec allumage des warnings)			
ESP (difficile à tester, vérifier l'allumage du voyant si vous le déconnectez)			
Amortisseurs (pas de fuites, pas de plongeon au freinage, ne rebondissent pas)			
Châssis piloté (changement de comportement selon le mode de conduite sélectionné)			
Bruits sur chaussée déformée (claquements, bruits sourds)			
Régulateur de vitesse (activation et désactivation sans délai avec bouton et pédales, respect de la consigne de vitesse, fonctionnement des boutons au volant ou au commodo)			
Aides à la conduite (alerte de franchissement de ligne blanche active ou passive, alerte de véhicule dans l'angle mort, régulateur de vitesse adaptatif, etc. selon équipement)			
Conduite autonome le cas échéant (bon fonctionnement quand les conditions le permettent, difficile à tester hors autoroute cependant)			
<b>Sous le capot</b>			
Présentation du moteur (trop sale ou trop propre, cela peut cacher quelque chose)			
Niveaux (ils doivent tous être entre le mini et le maxi, un niveau de liquide de frein sous le mini entraîne une contre-visite)			
Tension des courroies			

Déclenchement du ventilateur (au bout de 15 minutes maximum à l'arrêt)			
Batterie (état des bornes, pas de traces verdâtres, niveau d'électrolyte)			
Durits (état, craquelures, fuites, désormais soumis à contre-visite au CT)			
Bouchon d'huile (pas de traces de mayonnaise)*			
<b>Papiers administratifs et autres</b>			
Contrôle technique (sans défaut, défauts mineurs, défaut majeur, défaut critique entraînant une immobilisation le soir même...)			
Certificat de cession			
Certificat de non gage (il n'est plus obligatoire mais conseillé pour être sûr que la nouvelle carte grise pourra être faite)			
Carnet d'entretien (tamponné, partiellement rempli, absent)			
Factures d'entretien (dans le réseau, hors réseau, absentes)			
Notice d'utilisation			
Code autoradio			
Double des clés et clé code			